

CAMPEONATO BRASILEIRO 2017

FINAL

Competição Válida

SUBCLASSE: PL2

Classificação Geral	Número	Apelido					Atletas	Categorias	
			Total	P	N	E	3	Número	3
3	12	Valci	3	3	3	2	12	Valci	519
2	19	Caju	2	2	1	3	19	Caju	679
1	21	Bech	1	1	2	1	21	Bech	820

NAVEGAÇÃO PURA – Coleta de Pontos			NAVEGAÇÃO DE PRECISÃO			ECONOMIA PURA			ECONOMIA E DISTANCIA			PRECISÃO NO ALVO			PRECISÃO DE DECOLAGEM E POUSO NO ALVO ("short landing")			VELOCIDADE LENTA E RÁPIDA		
Peso	N1	N3	N	E1	E2	E	P1	P2	P4	P										
Iniciaram	1	1	3	1	1	3	1	1	1	8										
	3	3		3	3		3	3	2											
	100%	100%		100%	100%		100%	100%	67%											
Moderação	1	1		1	1		1	1	1											
	SIM	SIM		SIM	SIM		SIM	SIM	SIM											
Realizada	SIM	SIM	2	SIM	SIM	2	SIM	SIM	SIM	3										
Válida	NAVEGAÇÃO		OK	ECONOMIA		OK	PRECISAO			OK										
	958	582	770	696	714	705	0	250	0	83										
	917	1000	959	609	714	661,5	0	250	1000	417										
	1000	766	883	1000	1000	1000	1000	200	533	578										

NBmax = Maior número de turnpoints coletados por um piloto na prova

Exemplo:

2 hs

1 hs (+5 min)

30 locais

15 locais

20 locais

750 pontos

[illegible]

N3 NAVEGAÇÃO DE PRECISÃO FINAL

Pontuação Final do Piloto = (Q / Qmax) x 1000
Serão definidos 5 TG conhecidos, e vários HD não conhecidos

Qh (HD - Hidden Gates) = H / Nh x 1500

Nh = Número de Gates de checagem na prova
H = Número de Gates corretamente cruzados pelo piloto

Qt (TG – Timing Gates) = Σ HI (Soma dos pontos de cada gate, de zero a 1500, 5 TG x 300 pts).

Qv (Velocidade) = Tmin / T x 750

T = Tfin – Tstart (tempo da prova)
Tfin =Tempo de cruzamento do FP
T start = Tempo de cruzamento do SP
T min = Menor tempo de prova de um piloto

Hi = 300 – Ei (valor vai de 0 a 300)
Ei = Erro absoluto em segundos em cada gate com tolerância de 5 seg e um máximo de 300 seg (5 min).
Diferença entre o tempo declarado (ETA) e aquele considerado no cruzamento do ponto. Gates não cruzados o score é zero naquele gate

		HH:MM:SS
Abertura da janela	15:45:00	
Fechamento da janela	17:45:00	
Nh = Número de Gates de checagem na prova	12	

Q=Qh+Qt+Qv (Valor Maximo de 3750)

Qh varia de 0 a 1500 (40% da prova)
Qt varia de 0 a 1500 (40% da prova)
Qv varia de 0 a 750 (20% da prova)

Inscritos			Iniciaram			Completeram		
3			3			3		
100%			100%			100%		

Qv varia de 0 a 750 (20% da prova)															
Tempos declarados (segundos)									Qt						
SP	B	C	D	E	FP = Total										
	350	700	940	1240	1600										
Hi	220	119	0	0	181	520									
	350	700	940	1240	1600										
Hi	250	195	171	134	131	881									
	325	675	865	1095	1495										
Hi	225	145	45	0	0	415									

Horários Medidos nos TG (hh:mm:ss)										HG coletados	T mim	Q max
T (SP)	T (B)	T (C)	T (D)	T (E)	T (FP)	Qh	Qv	2610				
16:22:33	16:29:43	16:37:14	16:43:18	16:51:12	2	250	1719	750	1520			
	430	881	1245	1719								
16:22:40	16:29:20	16:36:05	16:40:29	16:46:06	16:52:09	8	1000	1769	729	2610		
	400	805	1069	1406	1769							
16:43:27	16:50:07	16:57:17	17:02:07	17:07:12	17:13:42	7	875	1815	710	2000		
	400	830	1120	1425	1815							

Penalidades						
Voar em direção contrária ao circuito definido	Não cruzar o SP ou FP ou cruzar em direção errada a definida	Decolar fora da janela da prova	Voar em local proibido	Posar fora do aeródromo	Outras previstas no regulamento, inclusive com desclassificação	

E1 ECONOMIA PURA
FINAL

Pontuação do Piloto = (Tp / Tmax)x 1000

Tp = Tempo do piloto em voo
Tmax = Tempo máximo obtido na prova

Exemplo:

Data	16/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	10:00:00
Fechamento da janela	12:00:00

Inscritos	Iniciaram	Completaram
3	3	3
	100%	100%

Atleta	Apelido	Total
--------	---------	-------

Max
1.380

HH:MM:SS Horários		Tempo	segundos	
Decolagem	Pouso			
11:42:00	12:02:00	0:20:00	960	-20%
11:23:00	11:37:00	0:14:00	840	
11:34:00	11:57:00	0:23:00	1.380	

Penalidades					
Pousar em pane seca	Decolar fora da janela da prova ou sem anotação do Fiscal/Juiz	Voar em local proibido ou fora do visual dos fiscais e juizes de prova	Pousar fora da área do aeródromo ou sem o prévio aviso ao Fiscal do seu pouso	Regulamento	Pousar fora do deck /Altura Mínima / Maxima
					x

12	Valci	696							
19	Caju	609							
21	Bech	1000							

E2 ECONOMIA E DISTANCIA
FINAL

Data	17/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	11:00:00
Fechamento da janela	15:00:00

Pontuação do Piloto = (NBp / NBmax)x 1000
NBp = Número de turnpoints coletados pelo piloto na prova
NBmax = Maior número de turnpoints coletados por um piloto na prova

Inscritos			Iniciaram		Completaram		Penalidades -20%			Penalidades										
3			3		3		NBp	NBmax 28	%	Pousar fora do deck (área de pouso e decolagem, mas dentro do aeródromo e com visual do Fiscal/Juiz)	Voar fora dos limites de altura estabelecidos.			Pousar em pane seca	Decolar sem autorização do Fiscal/Juiz;	Pousar fora da área do aeródromo ou sem prévio aviso ao Fiscal	Voar em sentido contrário ao circuito cruzando as linhas de não retorno	Voar agressivamente em torno dos marcadores ou toca-los em qualquer momento	Se qualquer parte do Paramotor ou seu corpo tocar o solo ou decolar novamente	Outras previstas no regulamento, inclusive com desclassificação
100%			100%																	
Atleta	Apelido	Total	Pilões coletados	Pilões																
12	Valci	714	20	20																
19	Caju	714	20	20																
21	Bech	1000	28	28																

P1 PRECISÃO NO ALVO
FINAL

Data	16/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	13:35:00
Fechamento da janela	15:00:00

Pontuação do Piloto = (Np/Npmax)x 1000

Np = Pontuação do piloto

Npmax = Maior pontuação obtida por um piloto

Inscritos	Iniciaram	Completaram
3	3	3
	100%	100%

Atleta	Apelido	Total
--------	---------	-------

12	Valci	0	s	x	0	1	x
21	Bech	1000	s	x	50		
19	Caju	0	s	x	0	2	x x

P2 PRECISÃO DE DECOLAGEM E POUSO NO ALVO (“short landing”)

FINAL

Data	16/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	15:00:00
Fechamento da janela	17:45:00

Pontuação do Piloto = $(Np/Npmax) \times 750 + Bto$

Np = Pontuação do piloto
Npmax = Maior pontuação obtida por um piloto
Bto = Bônus de Decolagem

Inscritos			Iniciaram			Completaram		
3			3			3		
			100%			100%		

Atleta		Apelido	Total
12		Valci	250
19		Caju	250
21		Bech	200

Pouso					Max 0	preencher com OK					
25cm	2m 1m	4m 2m	6.5m 3m	Fora do alvo		Decolagem					
					pontos	BTO	T1	T2	T3	T>=4	
					0	250	OK				1
					0	250	OK				1
					0	200	OK				1

Penalidades				
Motor desligado em menos de um minuto antes do primeiro toque	Primeiro toque fora do alvo resulta em 0 pontos;	Cair durante o pouso ou dois joelhos no chão (PF), ou capotar (PL).	Ultrapassar os limites da área de parada completa.	
X				
X				
X				

P4 VELOCIDADE LENTA E RAPIDA FINAL

Data	18/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	10:30:00
Fechamento da janela	12:00:00
Cronometragem	M
Casas decimais	1

(M/E)

Pontuação do Piloto P= (Qpen/Qmax)x 1000

Q = (T Slow / T Fast) x 1000

Qpen = Q x Penalidade (100%,50% ou zero)

T Slowl = Tempo medido do piloto no circuito lento (segundos)

T Fast = Tempo medido do piloto no circuito rápido (segundos)

Q = Pontuação do Piloto na prova

Qpen = Pontuação do Piloto na prova depois de aplicada a penalidade

Qmax = Maior pontuação de um piloto depois de aplicada as penalidades

Inscritos	Iniciaram	Completaram
3	2	2
	67%	67%

Atleta	Apelido	Total
21	Bech	533
19	Caju	1000
12	Valci	0

(s)

Tempo SLOW			Tempo FAST		
Min	Seg	Segundos	Min	Seg	Segundos
0	7,810	7,800	0	6,880	6,800
0	7,100	7,100	0	6,630	6,600

Q

M Bastões perdidos
5
0
0

% Penalidade

Qpen

Max 1.075
Pontos

Penalidades

Entrar no circuito fora de ordem;	Perder a entrada e saída da prova em uma das duas passagens	Tocar o solo em qualquer momento entre o gate de entrada e saída	Qualquer anomalia na vela provocada por pilotagem agressiva como colapso, stall, e fechamento parcial
-----------------------------------	---	--	---

DNS